



CANADA, Terre Neuve
12 JOURS / 10 NUITS

Terre Neuve fait partie de ces endroits mythiques, dont la seule évocation allume dans les yeux du voyageur une étincelle, un espoir. L'espoir de s'émerveiller devant les terres fabuleuses découvertes par les Vikings, restées rudes mais attachantes par l'histoire et l'imagerie des récits anciens, où les pêcheurs partaient pour plusieurs mois à la conquête d'un océan nourricier. C'est un voyage à la fois dans le temps et au milieu de décors somptueux où la nature grandiose s'exprime à chaque instant.

1er Jour : RÉGION - PARIS – TERRE NEUVE

Départ de notre région en fonction des horaires aériens pour l'aéroport de PARIS. Formalités d'enregistrement et envol pour TERRE NEUVE (via Montréal ou Toronto). Accueil par votre guide-accompagnateur francophone.

Arrivée à Saint John's. Capitale de Terre Neuve et Labrador, Saint John's serait l'une des villes plus anciennes d'Amérique du Nord. A l'extrémité Est de l'île de Terre Neuve, la ville est située dans un décor absolument somptueux. Ville à taille humaine et avec une topographie accidentée, la ville est parcourue de rues parfois plongeantes et bordées de maisons très colorées.

Dîner libre. Nuit.

2^{ème} Jour : SAINT JOHN'S – CLARENVILLE (410 Km)

Petit déjeuner. Route vers la péninsule de Bonavista. C'est ici que débarqua John Cabot en 1497. Ce marin génois fut envoyé par les Anglais à la découverte du nord ouest atlantique. Il y trouva d'énormes quantités de poissons, ce qui fut le point de départ de l'industrie de la pêche à la morue avec le séchage sur place et le transport vers les marchés européens.

Promenade dans Bonavista. Au cours de cette petite balade, vous verrez la reproduction du bateau de John Cabot, le Matthew, sur le lieu historique national. Arrêt au Phare de Bonavista. Déjeuner. Visite du village historique de Trinity. Trinity a gardé un patrimoine très intéressant. Parmi les bâtiments, la maison Hiscock est un exemple des maisons des marchands dans les villages du début du 20^{ème} siècle. Plusieurs autres exemples sont visibles dans cette cité prospère au 19^{ème} siècle grâce à la pêche.

Visite des caves à légumes d'Elliston. Voici un moyen de stockage traditionnel de la région : utilisés surtout pour les légumes racines de type pomme de terre ou carottes, ces "caves" ont été construites dans le sol, sous les petites collines. L'ambiance naturelle permet de conserver la fraîcheur en été et prévient du gel en hiver. On a recensé autour d'Elliston environ 130 caves de ce genre. Certaines sont toujours en activité à ce jour. Dîner. Nuit.

3^{ème} Jour : CLARENVILLE – CORNER BROOK (500 Km)

Petit déjeuner. Visite du parc national Terra Nova. Situé sur la côte Est de Terre Neuve, le long de plusieurs bras de mer de la baie de Bonavista il s'agit du parc national du Canada situé le plus à l'est. Il sert à protéger et à mettre en valeur la beauté et la diversité du territoire. C'est un endroit idéal pour découvrir la nature terre-neuvienne. Le parc comprend 86 cours d'eau et 134 étangs dont le plus important est l'étang Dunphy. Les orignaux, ours noirs, renards, les lynx, les castors, les balbuzards, les pygargues à tête blanche et les saumons atlantiques constituent la faune très variée du parc. En fonction de la capacité des voyageurs, une courte randonnée peut être organisée pour profiter pleinement des paysages exceptionnels.

Déjeuner. Route vers Corner Brook. Ce centre urbain de l'ouest de l'île s'est développé grâce à l'industrie de la pêche et du papier. La région est entourée de magnifiques forêts qui s'embrasent quand arrive l'automne. Dîner. Cérémonie du Screech. Au cours de votre dîner, petite cérémonie du "Screech" : ce rituel qui double les visiteurs consiste en un baiser à une morue, le poisson emblématique de l'île suivi d'un verre de rhum, boisson elle aussi très prisée (une version sans alcool est bien sûr possible).

Nuit.

4^{ème} Jour : CORNER BROOK (200 Km)

Petit déjeuner. Excursion dans la péninsule de Port au Port. Les noms français des villages que vous allez traverser ne trompent pas : vous êtes dans une enclave acadienne sur cette grande île. Il s'agit de la seule partie de la province où la population née à Terre Neuve est de descendance acadienne depuis plusieurs générations. Cap Saint George est l'une des plus anciennes communautés francophones datant du 17^{ème} siècle, fondée par un breton venu comme gravier pour aider au séchage de la morue. Passage par la Grand'Terre, situé en face de l'île Rouge, ainsi nommée par Jacques Cartier en raison des falaises couleur ocre. C'était un endroit prisé des pêcheurs saisonniers de Saint Pierre et Miquelon. Enfin l'Anse aux canards, qui fut occupée à la fois par les déserteurs et les pêcheurs français. Au 19^{ème} siècle, en plus des pêcheurs de morue, une homarderie vit le jour, ce qui aida à stabiliser une importante communauté francophone. Déjeuner en cours d'excursion. Retour vers Corner Brook. Dîner. Nuit.

5^{ème} Jour : CORNER BROOK – PLUM POINT(330 Km)

Petit déjeuner. Visite du Parc national de Gros Morne. Ce magnifique parc est classé au patrimoine mondial par l'UNESCO en raison de son importance géologique et de la diversité de sa faune. Situé sur la côte ouest de l'île de Terre neuve, le parc offre un exemple rare de l'évolution de la dérive des continents où la croûte océanique profonde et les rochers du manteau terrestre sont exposés. L'action glaciaire plus récente a sculpté un paysage spectaculaire composé de basses terres côtières, de plateaux alpins, de fjords, de vallées glaciaires, de falaises abruptes, de chutes et de plusieurs lacs intacts. Ce sont les fameux Tablelands, résultat de la collision des plaques tectoniques il y a des centaines de millions d'années. On trouve sur les terres du parc une incroyable diversité de paysages tous plus impressionnants les uns que les autres, parmi lesquels des fjords comme celui de Western Brook, différents types de forêts ainsi que le dos nu et rocheux des Tablelands. Déjeuner. Passage par Port au Choix. La région fut marquée par le passage des marins basques, jusque dans l'étymologie de son nom : portuchoa qui signifie petit port. Ici aussi beaucoup de pêcheurs français fréquentaient la côte, surtout après l'installation de grandes homarderies. Visite du site historique national de Port au Choix. Bien avant l'arrivée des Européens, les ressources de l'océan avaient attiré ici les Autochtones de l'archaïque maritime, les groupes de Paléo-esquimaux du Dorset de Groswater, ainsi que les "indiens récents". Le peuple Dorset chassait les phoques qui franchissaient les banquises tant pour leur viande que pour leur peau, afin de confectionner des abris et des vêtements. Découvrez l'un des lieux archéologiques les plus fascinants d'Amérique du Nord, au cœur d'un littoral accidenté qui se démarque par ses landes calcaires, ses forêts et ses baies uniques. Visitez les anciens sites de sépultures et de colonies et découvrez des artefacts de l'époque, depuis des lances en ardoise aux harpons. Dîner. Nuit.

6^{ème} Jour : PLUM POINT (380 Km)

Petit déjeuner. Visite du lieu historique de l'Anse aux Meadows. A l'extrémité de la péninsule Great Northern de Terre-Neuve se trouve la plus ancienne preuve de la présence européenne en Amérique. Il y a plus de 1000 ans, des marins scandinaves, en provenance du Groenland, y construisaient un petit campement de bâtiments en bois recouverts de gazon. Dans un décor spectaculaire de falaises, de tourbières et de c accidentées, découvrez les vestiges archéologiques fascinants d'un campement viking, en visitant ce site inscrit sur la liste du patrimoine mondial de l'UNESCO en 1978. Rencontrez des animateurs-guides costumés en vikings, à l'occasion de votre exploration du campement base reconstitué et découvrez des artefacts originaux provenant de ce lieu archéologique mondialement reconnu. Arrêt à Croque. Ancien établissement officiel de la station des français, c'est à Croque que les pêcheurs avaient leurs installations de pêche. Ils avaient des bâtiments dont ils confiaient la garde en hiver aux résidents irlandais. A l'arrivée des bateaux au printemps, une formidable activité reprenait : les bateaux débarquaient les animaux vivants destinés à nourrir la population saisonnière, et plusieurs jardins reprenaient vie pour la belle saison. Déjeuner. Visite de Croque. C'est à pied que se parcourt la capitale du French Shore. Durant votre parcours, arrêt au cimetière français qui se trouve derrière les quais. Arrêt au phare de Point Riche. Le phare de Point Riche, près du site historique national de Port au Choix, est entretenu par une équipe du patrimoine historique, situé à environ 1,5 km. C'est un endroit tout aussi indiqué pour observer baleines et oiseaux marins. Dîner. Nuit.

7^{ème} Jour : PLUM POINT – GRAND FALLS WINDSOR (480 Km)

Petit déjeuner. Croisière sur le fjord du lac de Western Brooks. *(il faut marcher environ 3 km pour atteindre le point d'embarquement - et revenir en marchant 3 km)* Un grand nombre de fjords ont été sculptés par les glaciers. L'un des plus spectaculaires est l'étang Western Brook, le plus grand lac du Parc. Ce lac d'une superficie de 16 kilomètres et d'une profondeur de 165 kilomètres est fréquenté par des populations de saumons atlantiques, d'ombles de fontaine et d'ombles chevaliers ainsi que par une colonie inhabituelle de mouettes qui se niche sur les falaises. Durant cette croisière, ouvrez vos yeux pour admirer les paysages de falaises et de cascades qui coulent directement dans le lac. Des paysages spectaculaires vous attendent.

Déjeuner en cours d'excursion. Route pour rejoindre Grand Falls Windsor. Dîner. Nuit.

8^{ème} Jour : GRAND FALLS WINDSOR / GRANDER (265 Km)

Petit déjeuner. Visite du centre d'interprétation de Béothuk. Chasseurs et pêcheurs, les Béothuks habitaient Terre-Neuve à l'époque des premiers contacts avec les Européens. Même s'ils refusaient de faire du commerce avec ces derniers, ils se procuraient des objets de métal dans les établissements abandonnés par les pêcheurs saisonniers et les transformaient habilement pour leur usage. Le conflit qui les opposa aux Européens pour accéder aux ressources marines les obligea à se disperser et entraîna leur extinction dans les années 1820. Route vers Twillingate. Un air de bout du monde pour ce village pittoresque au bout d'un chapelet d'îlots. Le nom originel vient des Français qui ont fréquenté l'endroit durant la saison d'été pour la pêche et le bois ; ils avaient nommé cet endroit Toulinguet en raison de la ressemblance avec des îles au large de Brest. Des fouilles ont prouvé la présence d'indiens Beothuks au début du 17^{ème} siècle dans cette région. Déjeuner. Croisière d'observation des baleines. Twillingate est un point de départ pour l'observation de ces grands cétacés. Si le temps le permet, arrêt au phare de Long Point. Situé tout au nord des Îles nordiques de Twillingate, le phare est entouré de sentiers surplombant la baie Notre Dame. C'est aussi un lieu parfait pour observer les icebergs, les baleines et les oiseaux marins qui visitent Terre-Neuve chaque année. Dîner. Nuit.

9^{ème} Jour : GRANDER – SAINT JOHN'S (330 Km)

Petit déjeuner. Route vers Saint John's dans la péninsule d'Avalon. La péninsule d'Avalon constitue le Sud-Est de l'île de Terre-Neuve et le point le plus à l'est de l'Amérique du Nord. Elle est reliée au reste de l'île par un isthme de 5 km de largeur et forme

ainsi une presqu'île. Il s'agit de l'un des premiers lieux en Amérique du Nord habités par les Européens. Les Britanniques s'y établirent pour la première fois en 1610. Saint John's, la capitale de la province est un port majeur depuis plusieurs siècles. Tour de ville de Saint John's. Capitale de Terre-Neuve-et-Labrador, Saint John's serait la plus ancienne ville anglophone de toute l'Amérique du Nord. Située à l'extrémité est de l'île, dans un environnement naturel somptueux, cette cité maritime se démarque par une vie calme, une architecture aux maisons de bois colorées et une vue plongeante sur la Baie de Fundy. Centre névralgique de la ville, Downtown est une des premières attractions touristiques de Terre-Neuve-et-Labrador, avec ses bâtiments historiques et ses baraques de bois coloré. Promenez-vous dans Water street et Duckworth street, qui vous donneront un bel aperçu de cette architecture si particulière. Ces rues accueillent qui plus est des boutiques touristiques, de vêtements et de nombreux cafés et restaurants. Déjeuner. Arrêt à Signal Hill. Le site surplombe la ville et offre un panorama splendide sur l'océan Atlantique. La colline doit son nom aux pavillons qui étaient hissés pour signaler l'arrivée des bateaux. L'histoire retient aussi que d'ici fut capté en 1901 le premier message transatlantique par Marconi, début de l'ère des communications sans fil.
Diner. Nuit.

10^{ème} Jour : SAINT JOHN'S (150 Km)

Petit déjeuner. Journée d'excursion dans la péninsule d'Avalon. Départ pour une journée par la route 10 surnommée l'Irish Loop et qui contourne la péninsule d'Avalon par son côté Est. Durant cette journée, il sera question de nature, d'histoire et de paysages merveilleux que la province de Terre Neuve est capable d'offrir. Arrêt à Witless Bay. La Witless Bay Ecological Reserve, c'est le point de ralliement le plus impressionnant de la province ! Des milliers de baleines à bosse et de petits rorquals s'arrêtent ici pour profiter de la nourriture abondante qui attire également des millions d'oiseaux marins sur les quatre îles de la réserve (les îles Gull, Green, Great et Pee Pee). Presque chaque année, des icebergs passent au large des côtes. Déjeuner en cours de route. Visite du site archéologique de la Colony of Avalon. Célèbre pour son phare, Ferryland possède autant de charme que d'histoire. D'importantes fouilles archéologiques ont lieu afin de mettre au jour la colonie d'Avalon, une des premières colonies anglaises d'Amérique du Nord fondée en 1620, par George Calvert, devenu par la suite Lord Baltimore. Les colons furent surtout des Irlandais, venus tout d'abord pour du travail saisonnier puis en tant que colons permanents à partir du 18^{ème} siècle. Admirez les archéologues au travail, visitez un laboratoire de conservation, et découvrez une cuisine reconstituée comme au 17^e siècle au Colony of Avalon Archaeology Dig Site and Interpretation Centre. Diner. Nuit.

11^{ème} Jour : SAINT JOHN'S – PARIS (35 Km)

Petit déjeuner. Arrêt à Cape Spear. Vous êtes au point le plus à l'est de l'Amérique du Nord. Le phare construit en 1835 est le plus ancien encore debout l'île de Terre Neuve. Construit en bois sur 2 étages, il est devenu un musée sur la vie des gardiens de phares au 18^{ème} siècle. Déjeuner libre. Transfert vers l'aéroport. Formalités d'embarquement pour le vol retour. Nuit dans l'avion.

12^{ème} Jour : PARIS - REGION

Arrivée à PARIS et retour vers vos différents points de ramassage (selon choix à l'inscription).

N.B. : L'ordre des étapes pourra être modifié en fonction des impératifs locaux mais le contenu sera intégralement respecté.

TARIFS ET CONDITIONS

05-16 Septembre 2023 : 4.245 €

Supplément chambre individuelle : 780 €

Comprenant :

Transferts notre région/Paris/Région
Transport aérien sur vols réguliers
Taxes aériennes : 340 € (à ce jour dont 225 € de surcharge carburant)
Circuit en autocar grand tourisme
Hébergement en hôtels de 1^{ère} catégorie
Pension complète selon programme (et les prestations servies dans l'avion)
Boisson : eau en carafe, thé ou café inclus aux repas
Excursions et visites mentionnées avec guide-accompagnateur et guides locaux francophones
L'assistance d'un représentant de notre agence,
Assurance assistance, rapatriement et frais médicaux.

Ne comprenant pas :

Boisson autre que eau en carafe, thé ou café
Autorisation AVE pour l'entrée au Canada : si établi par vos soins prévoir environ 7 CAD ; si établi par Simplon : 25 € facturés à l'inscription (frais d'intervention inclus)
Assurance multirisque (annulation-interruption de voyage, bagages et garanties annexes + garantie épidémie) : 172 € Extension garantie de prix 30 €

Pourboires : prévoir un budget de 93 CAD (environ 67 €) destiné aux guides et chauffeur.

Code résa : 23TERRE

Formalités : Formalités : passeport valable au moins 6 mois après la date du retour. Formulaire AVE.

*Dates et tarifs non contractuels – document établi le 08/12/2022
Conditions générales et particulières de vente selon brochure 2023*